

# **ATVARMOR**

## **ICE DAY**

A stylized illustration of a blue and black ATV (All-Terrain Vehicle) with a roll-over protection structure, positioned to the right of the 'ICE DAY' text. The vehicle is shown from a side profile, facing right, with motion lines behind its rear wheel suggesting speed.

**Спортивно-развлекательное мероприятие**

**на льду озера в Елизарово**

**04.02.2023**

**Регламент**

## **1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ:**

1.1. Настоящий Регламент является руководящим документом для проведения спортивно-развлекательного фестиваля для владельцев мотовездеходов (UTV) и квадроциклов (ATV) «ATVARMOR ICE DAY».

## **2. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ:**

- 2.1. Популяризация любительских видов квадроспорта.
- 2.2. Популяризация здорового образа жизни.
- 2.3. Совершенствование навыков вождения в различных условиях.
- 2.4. Популяризация мототехники для бездорожья.

## **3. ДАТЫ И МЕСТО ПРОВЕДЕНИЯ**

3.1. 04 февраля 2023 г., город Москва, поселение Первомайское, д.Елизарово.  
Координаты в формате WGS 84: 55. 504867 37. 157898

## **4. ОРГАНИЗАЦИЯ И РУКОВОДСТВО СОРЕВНОВАНИЯМИ**

- 4.1. Мероприятие организовано компанией ATVARMOR.
- 4.2. Судейство осуществляется судейской бригадой.

## 5. РАСПИСАНИЕ 04 февраля 2023г.



9.00-10.30	Регистрация участников
10.30-10.45	Брифинг для участников
11.00	Квалификация зачета ATV
12.00	Квалификация зачета UTV
13.00	Старт зачета ATV
14.00	Старт зачета UTV
15.00-15.30	Подведение итогов
16.00	Награждение

**Внимание!** Организаторы оставляют за собой право вносить коррективы в расписание соревнования.  
Уточненное расписание будет выдано участникам при регистрации/



## **6. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ**

6.1. К участию в соревнованиях допускаются водители, прошедшие регистрацию, техническую и административную комиссии.

6.2. Экипаж в классах UTV может состоять из одного или двух человек (водитель не младше 16 лет), а в классе ATV из одного пилота не младше 16 лет.

6.3. Основным регламентирующим документом от начала до окончания соревнования, для всех участников, является настоящий Регламент.

6.4. После регистрации участник обязан пройти административную комиссию.

## **7. ЗАЧЕТНЫЕ ГРУППЫ (КЛАССЫ), АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ, ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ**

**7.1 Административные проверки.** На предстартовых Административных Проверках участник обязан:

7.1.1. Заполнить и подписать заявку;

7.1.2. Предъявить документы на технику;

7.1.3. Предъявить паспорт;

7.1.4. Оплатить стартовый взнос (если взнос не был оплачен заранее)

7.1.5. Получить стартовый номер и наклейки спонсоров.

**Участники соревнований должны разместить наклейки с обозначением стартового номера в соответствии с инструкциями, выданными на регистрации, до предоставления техники на осмотр техническому комиссару**

## 7.2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНСПЕКЦИЯ



Техническая инспекция проводится после прохождения административной инспекции.

**Класс ATV** – допускаются любые серийно выпускаемые полноприводные квадроциклы типа ATV любых модификаций и производителей, **шипованные шины не допускаются.** Для класса ATV разрешены любые нешипованные шины.

**Класс UTV** – допускаются серийно выпускаемые, полноприводные мотовездеходы с поперечной посадкой, любых производителей,

Для класса UTV разрешены шины низкого давления, серийно выпускаемые для Side-By-Side, а также автомобильные внедорожные шины типа AT, MT, RT шириной не менее 9 дюймов (225мм), диаметром резины не менее 27 дюймов, ошипованные специализированным шипом, высотой от 2,2 до 4,5 мм;  
- Самостоятельная шиповка серийно выпускаемой резины, дюбелями, саморезами, шурупами либо щипами высотой более 4,5мм и т.д. – категорически запрещена.

**-Запрещено использование раллийных автомобильных шипованных шин**

**Все мотовездеходы в классах UTV должны иметь:**

- Наклейки со стартовым номером и наклейки спонсоров
- Каркасы безопасности
- Боковые двери
- Ремни безопасности
- Все участники должны быть в шлемах и очках либо закрытых шлемах
- Не допускается установка любых видов канистр с топливом

**Квадроциклы в классе ATV должны иметь:**

- Наклейки со стартовым номером и наклейки спонсоров
- Участники должны быть в шлемах.
- **В классе ATV не допускаются квадроциклы с шипованными шинами**
- Не допускается установка любых видов канистр с топливом

Соответствие техники требованиям безопасности проверяет технический комиссар гонки.



## 8. ЗАЯВКИ



8.1. Заявка подается путем заполнения регистрационной формы на сайте соревнований [www.atvarmor.ru](http://www.atvarmor.ru) или на месте проведения до начала соревнований. Надлежащим образом заполненные и подписанные личные

Заявки содержат:

- ФИО, паспортные данные, дата рождения, контактный телефон
- Марка, модель, объем двигателя
- Класс
- Стартовый номер присваивается при регистрации

8.2. Подача заявки сопровождается оплатой заявочного взноса.

**Взнос за участие в классе ATV 5000 рублей, в классе UTV 8000 рублей при оплате до 3 февраля 2023 г. включительно. Взнос за участие в день мероприятия 4 февраля 2023 г. составит в классе ATV 7 000 рублей и в классе UTV 10 000 рублей.**

**Для владельцев техники CFMOTO взнос за участие в классе ATV 3000 рублей, в классе UTV 5000 рублей до 3 февраля 2023 г. включительно. Взнос за участие в день мероприятия 4 февраля 2023 г. составит в классе ATV - 5 000 рублей и в классе UTV - 7 000 рублей.**

8.3. Предварительные заявки на участие принимаются путем электронной регистрации на сайте ссылка на ATVARMOR CLUB <https://club.atvarmor.ru/>

8.4. Поставив свои подписи на официальном бланке Заявочной формы, Участник (Заявитель), указанный в Заявке:

- принимает условия проведения соревнования;
- освобождает Организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенный Участнику, его Водителю, или Персоналу, или его имуществу во время соревнования, так и за убытки и ущерб, причиненные Участником третьим лицам и их имуществу;

8.5. Заявки, не сопровождаемые заявочным взносом, считаются принятыми условно. Участник, не оплативший заявочный взнос до момента окончания Административных проверок, к участию в соревновании не допускается



## **9. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ:**

### **Зачет ATV**

#### **Конфигурация трассы**

- Кольцевая трасса на льду протяженностью 1,5 км

#### **Квалификационный заезд**

Участник проезжает 1 ознакомительный круг и 3 круга на время, лучший результат одного круга будет засчитан временем квалификации. На основании данных результатов будет выстроена стартовая таблица заездов на выбывание. В случае, если количество участников нечетное либо не позволяет сформировать сетку заездов на выбывание, то для части участников после квалификации будет проведен дополнительный заезд на выбывание. Участник, показавший лучшее время на квалификации стартует с участником показавшим худшее время и далее по убыванию.

#### **Заезды на выбывание**

- Участники стартуют парами, согласно стартовой таблице. Два участника стартуют одновременно с разных половин круга в одном направлении.
- Участник, проезжает полные 2 круга и приезжает на место СТАРТ/ФИНИШ, время финиша фиксируется хронометражем. Участник первым завершивший 2 круга проходит в следующий тур
- Победитель определяется в финальном заезде
- Проигравшие в полуфиналах участвуют в заезде за 3 место



## Зачет UTV

### **Конфигурация трассы**

- Кольцевая трасса на льду протяженностью 1,5 км

### **Квалификационный заезд**

Участник проезжает 1 ознакомительный круг и 3 круга на время, лучший результат одного круга будет засчитан временем квалификации. На основании данных результатов будет выстроена стартовая таблица. Участник, показавший лучшее время на квалификации стартует с участником показавшим худшее время и далее по убыванию. Если количество участников не позволяет сформировать заезды на выбывание сразу после квалификации, то проводится дополнительный этап заездов на выбывание.

### **Заезды на выбывание**

- Участники стартуют парами, согласно стартовой таблице. Два участника стартуют одновременно с разных половин круга. Участник первым завершивший 3 полных круга проходит в следующий этап

### **Определение победителя**

- Победителем считается участник, выигравший финальный заезд на выбывание. Проигравший в полуфиналах участвуют в заезде за 3 место.

## **11. Призовой фонд составит 200 000 руб.**

По результатам соревнований призеры классов ATV и UTV награждаются сертификатами на оригинальные запчасти, аксессуары, экипировку и масло в салонах компании ATVARMOR.

### **ATV:**

- 1 Место – 50 000 руб.
- 2 Место – 30 000 руб.
- 3 Место – 20 000 руб.

### **UTV:**

- 1 место – 50 000 руб.
- 2 место – 30 000 руб.
- 3 место – 20 000 руб.

## 12. СУДЕЙСТВО

12.1. Судейство во время соревнования обеспечивается Судейской бригадой во главе с Главным судьей. Организатор обязан обеспечить Участникам равные условия в ходе соревнования для каждой зачетной категории/группы. Это обязательство не распространяется на состояние трассы соревнования.

12.2. Требования Судей обязательны для Участников. Нарушение данного пункта влечет дисквалификацию участника на данном этапе и аннулирование результата участника.

12.3. Главный судья имеет право по своей инициативе остановить раньше времени заезд, отменить (прекратить) частично или полностью соревнования по соображениям безопасности.

## 13. ШТРАФЫ и ДИСКВАЛИФИКАЦИЯ

- Управление транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического опьянения запрещено.
  - Опоздание на технический осмотр наказывается штрафом в размере 2000 рублей (две тысячи);
  - Без предоставления талона о прохождении технической и административной комиссии участник к соревнованию не допускается;
  - За слив на землю ГСМ, штраф – 5000 рублей (пять тысяч);
  - За оставление мусора на месте стоянки участника в парке гонщика штраф – 1000 рублей (одна тысяча);
  - За умышленный контакт на трассе с соперником -дисквалификация
  - Отсутствие участника соревнования на брифинге наказывается штрафом в размере 5000 (пять тысяч) рублей
- Любое нарушение, не отмеченное в настоящем Регламенте, будет рассматриваться Руководителем гонки для принятия решения о наказании с позиции разумности и достаточности наказания.

## 14. ПРИОСТАНОВЛЕНИЕ И/ИЛИ ПРЕКРАЩЕНИЕ УЧАСТИЯ

Участник соревнований может получить отказ в старте и/или снят с соревнований в случае, если выявлены следующие факты:

- Неуплата заявочных взносов;
- Отсутствие перед стартом или снятие в ходе гонки защитных шлемов;
- Отсутствие стартовых номеров;
- Невыполнение требований безопасности;
- Нарушение требований настоящего Регламента;

*При сходе с трассы (вынужденной остановке), экипаж должен осторожно, не создавая препятствий другим участникам соревнований покинуть трассу. Всякий ремонт на трассе запрещён! Любая посторонняя помощь гонщикам на трассе во время заездов запрещается, исключая случаи, когда она оказывается в интересах безопасности.*

*Организаторы соревнования оставляют за собой право вносить изменения в настоящий Регламент, о чем должен оповестить всех прибывших на них участников не позднее чем за 1 (один) час до начала соревнований.*

**ATVARMOR**  
**ICE DAY** 

**Желаем удачи!**